

**Economic Update – Pemerintah mengalokasikan PMN sebesar Rp 24,6 triliun kepada HK dan WIKA pada 2024**

Pemerintah akan mencairkan **Penyertaan Modal Negara (PMN)** sebesar Rp 18,6 triliun untuk **Hutama Karya (HK)** dan Rp 6 triliun untuk **Wijaya Karya (WIKA)** pada **1Q24**. Alokasi PMN ini meningkat sebesar Rp 6,1 triliun bagi Utama Karya yang sebelumnya hanya mendapat alokasi Rp 12,5 triliun pada RAPBN 2024. Sementara itu, Wijaya Karya sebelumnya tidak termasuk dalam daftar BUMN penerima PMN pada 2024. PMN ini diberikan untuk membantu Utama Karya dalam menyelesaikan jalan tol Trans-Sumatera tahap 1 dan proyek tol Bogor-Ciawi-Sukabumi dan tol Kayu Agung-Palembang-Betung, serta membantu Wijaya Karya untuk penguatan struktur permodalan dalam mengerjakan Proyek Strategis Nasional (PSN) seperti proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.

**Meski alokasi PMN meningkat, total pembiayaan investasi pada RAPBN 2024 tetap di Rp 176,2 triliun.** Hal ini dikarenakan tambahan PMN tersebut bersumber dari cadangan pembiayaan, sehingga hanya mengubah komposisi dari pembiayaan investasi. Selain kedua BUMN karya tersebut, PT Sarana Multigriya Finansial juga menerima PMN sebesar Rp 1,9 triliun dan PT Bahana Pembinaan Usaha Indonesia (BPUI/Indonesia Financial Group) sebesar Rp 3,6 triliun pada RAPBN 2024.

**Pemerintah sedang berupaya untuk mendorong penyelesaian pembangunan PSN hingga Semester I-2024.** Untuk tol Trans-Sumatera, Utama Karya menargetkan ruas Sigli-Banda Aceh, ruas Binjai-Langsa, ruas Kisaran-Indrapura, ruas Pekanbaru-Padang seksi Padang-Sicincin dan seksi Bangkinang-Pangkalan Tahap I, serta ruas SP Indralaya-Muara Enim untuk mulai beroperasi tahun ini. Progres konstruksi seksi jalan tol tersebut masing-masing telah mencapai 62.03%, 79.63%, 90,08%, 79,34%, dan 100% per 31 Agustus 2023. Sementara itu, ruas Kuala Tanjung-Tebing Tinggi-Parapat seksi 3, 4 dan *junction* ditargetkan mulai beroperasi tahun 2024. Progres konstruksi ruas jalan tol tersebut telah mencapai 89.10% pada 31 Agustus 2023. Selain itu, pemerintah juga berencana untuk melakukan akuisisi antara Utama Karya dan Waskita Karya pasca Waskita Karya selesai melakukan restrukturisasi utang. Proyek yang akan dialihkan dari Waskita Karya kepada Utama Karya, yaitu jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi atau Bocimi Seksi III, dan jalan tol Kayu Agung-Palembang-Betung Tahap II, dan Bekasi-Cawang-Kampung Melayu atau Becakayu.

**Tambahan PMN ini akan memperkuat modal Utama Karya dan Wijaya Karya untuk mengerjakan proyek infrastruktur pada 2024.** Ke depan, kami memperkirakan pertumbuhan konstruksi infrastruktur pada 2024 masih membaik seiring dengan peningkatan belanja infrastruktur pemerintah pada RAPBN Rp 422,7 triliun atau naik 5,8% dari outlook APBN 2023 yang sebesar Rp. 399,6 triliun. Arah kebijakan infrastruktur 2024 akan difokuskan untuk mempercepat pembangunan infrastruktur dan IKN serta mendukung sentra pertumbuhan baru. Pemerintah menargetkan pembangunan infrastruktur 2024 mencakup belanja infrastruktur pelayanan dasar seperti transportasi/konektivitas, pendidikan dan kesehatan, serta infrastruktur teknologi, informasi dan komunikasi. (skw)

**Key Indicators**

Market Perception	12-Sept-23	1 Week ago	2022	
Indonesia CDS 5Y	78.50	79.14	99.57	
Indonesia CDS 10Y	140.49	131.96	173.25	
VIX Index	14.23	14.01	21.67	

  

Forex	Last Price	Daily Changes		Ytd
IDR – Rupiah	15,340	↓	0.10%	-1.46%
EUR – Euro	1.0754	↑	0.04%	0.46%
GBP/USD	1.2490	↓	-0.15%	3.37%
JPY – Yen	147.08	↓	0.33%	12.17%
AUD – Australia	0.6426	↓	-0.08%	-5.68%
SGD – Singapore	1.3606	( - )	0.00%	1.58%
HKD – Hongkong	7.827	↓	-0.07%	0.33%

  

Money Market Rates	Ask Price (%)	Daily Changes		Ytd
IndONIA	5.59	↓	-6.321	56.40
JIBOR - 3M	6.74	( - )	0.000	12.03
JIBOR - 6M	6.85	( - )	0.000	14.13
SOFR - 3M	5.41	↑	0.297	82.08
SOFR - 6M	5.47	↑	0.836	88.38

  

Interest Rate			
BI 7DRR Rate	5.75%	Fed Rate-US	5.50%
SBN 10Y	6.57%	ECB rate	4.25%
US Treasury 5Y	4.43%	US Treasury 10 Y	4.28%

  

Global Economic Agenda				
	Indicator	Consensus	Previous	Date
US	Initial Jobless Claims	225k	216k	14-Sep
US	Continuing Claims	1695k	1679k	14-Sep

Commodity Prices	Last Price (USD)	Daily Changes		Ytd
Crude Oil (ICE Brent)	92.1/bbl	↑	1.57%	7.16%
Gold (Composite)	1,913.7/oz	↓	-0.45%	4.91%
Coal (Newcastle)	159.0/ton	↑	0.63%	-60.66%
Nickel (LME)	19,923.0/ton	↓	-2.74%	-33.70%
Copper (LME)	8,391.0/ton	↓	-0.13%	0.23%
CPO (Malaysia FOB)	769.1/ton	↓	-0.91%	-18.78%
Tin (LME)	25,524.0/ton	↓	-1.08%	2.89%
Rubber (SICOM)	1.43/kg	↓	-0.97%	9.68%
Cocoa (ICE US)	3,772.0/ton	↑	4.46%	45.08%

**Indonesia Benchmark Govt Bond**

Series	Maturity	Coupon (%)	Yield (%)	Daily Chg (bps)	Ytd (bps)
FR0095	Aug-28	6.38	6.28	2.00	-28.50
FR0096	Feb-33	7.00	6.63	4.40	-29.70
FR0098	Jun-38	7.13	6.71	3.70	-36.40
FR0097	Jun-43	7.13	6.81	5.30	-30.20

**Indonesia Govt Global Bond**

Series	Maturity	Coupon (%)	Yield (%)	Daily Chg (bps)	Ytd (bps)
ROI 5 Y	Jan-22	3.70	5.36	1.60	67.40
ROI 10 Y	Sep-29	3.40	5.59	3.20	79.20

**Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (AISI) meyakini penjualan sepeda motor nasional akan mencapai hingga 6 juta unit di akhir tahun 2023. (Kontan, 13 September 2023)**

Note. Market Data per jam 08.00 pagi

## Financial Market Review

**Pasar saham Wall Street ditutup melemah pada perdagangan kemarin (09/11).** Investor *wait and see* terhadap rilis data inflasi yang diekpektasikan akan lebih tinggi dari rilis bulan lalu. Hal ini mengindikasikan The Fed masih ada ruang untuk menaikkan Fed Fund Rate ke depan. Indeks Dow Jones melemah sebesar 0,05% ke posisi 34.646,0 (+4,52% ytd) dan S&P 500 juga melemah sebesar 0,57% ke posisi 4.461,9 (+16,21% ytd). Imbal hasil treasury AS 10 tahun turun sebesar 0,79 bps menjadi 4,28% (+40,5 bps ytd). Sementara itu, pasar saham Eropa juga ditutup bervariasi pada penutupan perdagangan kemarin (09/11). FTSE100 Inggris naik sebesar 0,41% ke posisi 7.527,5 (+1,02% ytd) sedangkan DAX Jerman turun sebesar 0,54% ke posisi 15.715,5 (+12,87% ytd). Pasar saham Asia juga ditutup bervariasi, dimana indeks Nikkei 225 Japan naik sebesar 0,95% ke posisi 32.776,4 (+25,61% ytd) sedangkan Hang Seng Kong Kong turun sebesar 0,39% ke posisi 18.025,9 (-8,87% ytd).

**IHSG ditutup melemah pada penutupan perdagangan kemarin (09/11).** Pelemahan tersebut terbebani oleh sentimen eksternal dari pasar global karena investor dengan hati-hati menunggu data ekonomi yang akan dirilis dari negara-negara besar. Dari dalam negeri, sebagian besar sektor mengalami penurunan pada sesi perdagangan hari ini, dengan sektor kesehatan dan keuangan sebagai penghambat utama. IHSG ditutup melemah sebesar 0,42% ke posisi 6.934,0 (-0,3% mtd atau +1,2% ytd). Indeks saham yang melemah ke zona negatif pada penutupan perdagangan kemarin terdiri dari Bayan Resources (-2,4% ke posisi 18.450), Bank Rakyat Indonesia (-0,9% ke posisi 5.375), dan Bank Mandiri (-0,8% ke posisi 5.875). Investor asing melakukan aksi jual saham sebesar IDR563,8 miliar pada penutupan perdagangan pekan kemarin, dan pada bulan September 2023, masih mencatatkan *net outflow* sebesar IDR778,9 miliar mtd dan sepanjang tahun 2023 tercatat *net outflow* sebesar IDR2,0 triliun ytd. Data DJPPR per tanggal 11 September 2023 menunjukkan bahwa kepemilikan asing di SBN sebesar IDR842,2 triliun, adapun dibandingkan dengan bulan lalu mulai tercatat *net inflow* IDR4,1 triliun dan sepanjang tahun 2023 masih tercatat *net inflow* sebesar IDR80,0 triliun ytd. Sebagai tambahan informasi sepanjang tahun 2023, posisi asing dalam kepemilikan obligasi tersebut sebesar 15,3%.

**Nilai tukar Rupiah melemah pada penutupan perdagangan kemarin (09/11).** Rupiah depresiasi sebesar 0,1% ke posisi IDR15.340 per USD (depresiasi 0,7% mtd atau apresiasi 1,5% ytd) dan diperdagangkan pada kisaran IDR15.329 - 15.348. Secara teknikal, kami perkirakan hari ini IHSG bergerak di kisaran **6.865–6.954** dan Rupiah terhadap USD diprediksi berada pada interval **IDR15.322-15.376**.

Currency/ Index/ Commodity	Status	Current Price	S-2	S-1	R-1	R-2	Analisa
USD/IDR	Buy	15340	15274	15322	15376	15394	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
EUR/USD	Sell	1.0754	1.0680	1.0717	1.0780	1.0806	Tren MACD berada di bawah tren signal, MACD di area (-), DMI- > DMI+ dan tren ADX berpotensi turun
GBP/USD	Sell	1.2490	1.2423	1.2457	1.2527	1.2563	Tren MACD berada di bawah tren signal, MACD di area (-), DMI- > DMI+ dan tren ADX berpotensi turun
USD/CHF	Buy	0.8913	0.8884	0.8899	0.8931	0.8948	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
USD/JPY	Buy	147.08	146.14	146.61	147.39	147.70	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
USD/SGD	Buy	1.3606	1.3573	1.3589	1.3629	1.3653	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
AUD/USD	Sell	0.6426	0.6393	0.6409	0.6441	0.6457	Tren MACD berada di bawah tren signal, MACD di area (-), DMI- > DMI+ dan tren ADX berpotensi turun
USD/CNH	Buy	7.3014	7.2811	7.2912	7.3130	7.3247	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
IHSG	Sell	6934	6842	6865	6954	6976	Indikator MACD berada di area (-), tren MACD bergerak di bawah tren signal dan indikator stokastik %K < %D
OIL	Buy	92.06	89.78	90.92	92.80	93.54	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
GOLD	Buy	1914	1898	1906	1923	1932	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik

## News Highlights

- **PT Intraco Penta Tbk (INTA) menargetkan nilai penjualan alat berat mencapai IDR809,60 miliar pada tahun 2023.** Target ini ditentukan dengan menimbang tingginya permintaan dari sektor pertambangan. Pada 1H23, INTA membukukan penjualan alat-alat berat senilai IDR283,10 miliar atau tumbuh 68,4% (yoy) dari semester 1H22. Corporate Secretary INTA mengatakan, nilai penjualan ini setara dengan 206 unit alat berat. Adapun INTA optimis dapat mempertahankan target pendapatan di angka IDR1,2 triliun pada tahun 2023. (Kontan, 13 September 2023)
- **PT Dharma Polimetal Tbk (DRMA) tingkatkan ekspansi ke segmen komponen kendaraan listrik atau *electric vehicle (EV)* beserta elemen pendukungnya.** Presiden Direktur DRMA melihat, ada peluang besar bagi DRMA seiring maraknya pabrikan kendaraan listrik yang memunculkan model mobil baru. Pihaknya optimis permintaan komponen untuk kendaraan yang diproduksi juga akan semakin meningkat. Langkah ekspansi ini diharapkan akan menjaga kinerja positif DRMA ke depannya. Adapun pada 1H23, DRMA membukukan laba bersih tahun berjalan sebesar IDR352,3 miliar atau tumbuh 144% (yoy). (Kontan, 13 September 2023)
- **PT Indocement Tunggal Prakarsa Tbk (INTP) mempersiapkan sejumlah strategi untuk memaksimalkan bisnis tahun ini.** Salah satunya lewat upaya perluasan *footprint* ke sejumlah wilayah di Indonesia untuk meningkatkan penjualan semen. Corporate Secretary INTP mengatakan bahwa INTP menyewa pabrik dan beberapa terminal semen dari PT Semen Bosowa untuk memperluas *footprint* ke wilayah timur Indonesia. Strategi ini diklaim berdampak positif terhadap penjualan semen INTP di bagian timur Indonesia. Selain itu, perusahaan juga menambah terminal semen di Samarinda untuk mendukung kebutuhan semen pada pembangunan Ibu Kota Negara (IKN) di Kalimantan Timur. (Kontan, 13 September 2023)

**Disclaimer:** This document is for information purposes only. The information and opinion in this document has been obtained from sources believed reliable, but no guarantee is given regarding its accuracy or completeness and it should not be relied upon as such. All opinion expressed here may not necessarily be shared by all employees within Bank Mandiri and its group and are subject to change without notice. No part of this document may be reproduced in any manner without written permission of Bank Mandiri