

Economic Update – Insentif Pajak Untuk Mendorong Penjualan Kendaraan Listrik

Kementerian Keuangan merilis Peraturan Menteri Keuangan (PMK) terkait insentif PPN dan PPnBM. Pertama, PMK ini berupa PMK No. 8 Tahun 2024 tentang Pajak Pertambahan Nilai Atas Penyerahan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Roda Empat Tertentu dan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Bus Tertentu yang Ditanggung Pemerintah Pemerintah Tahun Anggaran 2024. Pada PMK ini diatur mengenai PPN Ditanggung Pemerintah (DTP) berdasarkan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) kendaraan bermotor listrik. Penyerahan kendaraan Listrik dengan TKDN paling rendah 40% dikenakan PPN DTP sebesar 10% dari harga jual. Sedangkan PPN DTP atas penyerahan KBL Berbasis Baterai Bus Tertentu dengan nilai TKDN 20% – 40% ditetapkan sebesar 5%. Kedua, PMK No. 9 Tahun 2024 tentang Pajak Penjualan Atas Barang Mewah Atas Impor dan/atau Penyerahan Barang kena Pajak yang Tergolong Mewah Berupa Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai Roda Empat Tertentu yang Ditanggung Pemerintah Tahun Anggaran 2024. PPnBM terutang atas impor kendaraan tersebut yang ditanggung Pemerintah sebesar 100% dari jumlah PPnBM yang terutang untuk tahun anggaran 2024.

Penjualan mobil listrik mengalami peningkatan sepanjang 2023. Berdasarkan data Gaikindo total jumlah mobil listrik yang terjual selama tahun 2023 sebanyak 17,06 ribu unit atau naik 65,2% (yoy) bila dibandingkan dengan tahun 2022. Sedangkan penjualan mobil hybrid tiga kali lipat lebih banyak, yaitu mencapai 52,56 ribu unit kendaraan. Angka tersebut meningkat hingga sekitar 10 kali lipat dibandingkan dengan tahun 2022 yang terjual hanya 5,1 ribu unit. Penjualan mobil listrik di Indonesia menunjukkan terdapat potensi demand yang tinggi. Namun demikian, pemberian insentif kendaraan bermotor listrik perlu diiringi dengan perbaikan infrastruktur stasiun pengisian kendaraan listrik umum (SPKLU).

Pemerintah berencana memberikan insentif untuk kendaraan hybrid. Perluasan insentif juga diperlukan untuk membantu pemenuhan target *Net Zero Emission* (NZE) 2050. Semakin rendah emisi yang dihasilkan oleh kendaraan listrik, maka semakin maksimal insentif yang akan diterima. Kendaraan *hybrid* lebih diminati oleh konsumen yang ingin berkontribusi terhadap pengurangan emisi dengan biaya yang lebih terjangkau. Kendaraan *hybrid* dianggap sesuai dengan akses SPKLU yang terbatas. Rencana pemberian insentif tersebut disambut baik oleh pelaku industri. Penggunaan kombinasi bahan bakar berbasis fosil dan baterai juga merupakan bagian dari kontribusi pabrikasi menurunkan emisi karbon.

Tim riset ekonomi Bank Mandiri memperkirakan penjualan BEV di Indonesia pada 2024 akan tumbuh pesat. Faktor pendukung tumbuhnya penjualan BEV karena masuknya beberapa brand baru yang berkualitas dengan harga yang lebih terjangkau, sehingga konsumen dapat memilih sesuai kebutuhan. Hal ini yang menjadi persaingan penjualan mobil listrik ke depan yang akan semakin ketat. Faktor pendukung lainnya adalah seiring dengan keinginan konsumen untuk berkontribusi terhadap pengurangan emisi dan menghemat bahan bakar. Tambahan informasi, Kementerian Investasi menyatakan bahwa investasi untuk ekosistem kendaraan listrik telah mencapai USD42 miliar atau IDR630 triliun selama 2020-2023. (ec)

Key Indicators

Market Perception	26-Feb-24	1 Week ago	2023
Indonesia CDS 5Y	69.30	70.64	72.00
Indonesia CDS 10Y	120.69	122.02	125.96
VIX Index	13.74	14.71	12.45

Forex	Last Price	Daily Changes	Ytd
IDR – Rupiah	15,630	↓	0.22%
EUR – Euro	1.0851	↑	0.28%
GBP/USD	1.2685	↑	0.10%
JPY – Yen	150.70	↓	0.13%
AUD – Australia	0.654	↓	-0.34%
SGD – Singapore	1.3444	↓	0.10%
HKD – Hongkong	7.824	(-)	0.00%

Money Market Rates	Ask Price (%)	Daily Changes	Ytd
IndONIA	5.96	↑	16.363
JIBOR - 3M	6.93	↓	-0.238
JIBOR - 6M	7.05	(-)	0.000
SOFR - 3M	5.34	↑	0.724
SOFR - 6M	5.28	↑	0.545

Interest Rate			
BI Rate	6.00%	Fed Rate-US	5.50%
SBN 10Y	6.54%	ECB rate	4.50%
US Treasury 5Y	4.31%	US Treasury 10 Y	4.28%

Global Economic Agenda				
	Indicator	Consensus	Previous	Date
US	GDP Annualized QoQ	3.3%	3.3%	28-Feb
US	GDP Price Index	1.5%	1.5%	28-Feb

Commodity Prices	Last Price (USD)	Daily Changes	Ytd
Crude Oil (ICE Brent)	82.5/bbl	↑	1.11%
Gold (Composite)	2,031.2/oz	↓	-0.20%
Coal (Newcastle)	127.8/ton	↑	6.99%
Nickel (LME)	17,169.0/ton	↓	-1.86%
Copper (LME)	8,466.0/ton	↓	-1.18%
CPO (Malaysia FOB)	834.6/ton	↑	0.43%
Tin (LME)	26,076.0/ton	↓	-1.16%
Rubber (SICOM)	1.59/kg	↓	-0.62%
Cocoa (ICE US)	6,884.0/ton	↑	4.91%

Indonesia Benchmark Govt Bond					
Series	Maturity	Coupon (%)	Yield (%)	Daily Chg (bps)	Ytd (bps)
FR0097	Jun-43	7.13	6.83	-0.30	6.40
FR0098	Jun-38	7.13	6.74	-1.00	13.60
FR0100	Feb-34	6.63	6.56	0.60	3.90
FR0101	Apr-29	6.88	6.48	0.40	0.20

Indonesia Govt Global Bond			
Series	Yield (%)	Daily Chg (bps)	Ytd (bps)
ROI 5 Y	4.98	-4.00	40.10
ROI 10 Y	5.03	-5.90	21.30

Pemerintah menambah kuota impor beras pada 2024 menjadi 3,6 juta ton atau naik 20% dibandingkan dengan realisasi impor beras sepanjang tahun lalu sebanyak 3,06 juta ton. (Bisnis Indonesia, 27 Feb 2024)			
---	--	--	--

Note. Market Data per jam 08.00 pagi

Financial Market Review

Pasar saham Wall Street ditutup melemah pada perdagangan kemarin (2/26). Investor fokus terhadap Indeks Harga Belanja Personal (PCE) Amerika Serikat (AS) dan pidato The Fed. PCE dan inflasi inti AS diperkirakan akan sedikit menunjukkan peningkatan bulanan dengan laju tahunan yang diperkirakan akan melambat. Indeks Dow Jones melemah sebesar 0,16% ke posisi 39.069,2 (+3,66% ytd) dan S&P 500 melemah sebesar 0,38% ke posisi 5.069,5 (+6,28% ytd). Imbal hasil treasury AS 10 tahun naik sebesar 3,15 bps menjadi 4,28% (+40,0 bps ytd). Pasar saham Eropa ditutup bervariasi pada penutupan perdagangan kemarin (2/26). FTSE 100 Inggris melemah sebesar 0,29% ke posisi 7.684,3 (-0,63% ytd) sedangkan DAX Jerman menguat sebesar 0,02% ke posisi 17.432,2 (+4,01% ytd). Pasar saham Asia ditutup bervariasi pada perdagangan kemarin (2/26) dengan indeks Nikkei 225 naik sebesar 0,35% ke posisi 39.233,7 (+17,24% ytd) sementara Hang Seng turun sebesar 0,54% ke posisi 16.634,7 (-2,42% ytd).

IHSG ditutup melemah pada penutupan perdagangan kemarin (2/26). Investor cenderung melakukan aksi *wait and see* terhadap data ekonomi dalam negeri seperti inflasi yang akan menggambarkan kondisi harga-harga barang dan jasa. IHSG ditutup melemah sebesar 0,15% ke posisi 7.283,8 (0,15% ytd). Indeks saham besar yang menahan IHSG ke zona positif pada penutupan perdagangan kemarin terdiri dari Bayan Resources (-0,9% ke posisi 19.375), Merdeka Battery Materials (-5,3% ke posisi 625), dan GoTo Gojek Tokopedia (-1,3% ke posisi 78). Investor asing melakukan jual saham sebesar IDR846,2 miliar pada penutupan perdagangan kemarin dan sepanjang tahun 2024 mencatatkan *net inflow* sebesar IDR11,9 triliun mtd dan IDR20,2 triliun ytd. Data DJPPR per tanggal 22 Februari 2024 menunjukkan bahwa kepemilikan asing di SBN sebesar IDR836,2 triliun, tercatat *net outflow* sebesar IDR5,7 triliun mtd dan *net outflow* sebesar IDR5,9 triliun ytd. Sebagai tambahan informasi sepanjang tahun 2024, posisi asing dalam kepemilikan obligasi tersebut adalah sebesar 14,6%.

Nilai tukar Rupiah terdepresiasi pada penutupan perdagangan kemarin (2/26). Rupiah terdepresiasi sebesar 0,2% ke posisi IDR15.630 per USD (apresiasi 1,0% mtd, depresiasi 1,5% ytd) dan diperdagangkan pada kisaran 15.623–15.642. Secara teknikal, kami perkirakan hari ini IHSG bergerak di kisaran **7.273–7.346** dan Rupiah terhadap USD diprediksi berada pada interval **15.586 dan 15.665**.

Currency/ Index/ Commodity	Status	Current Price	S-2	S-1	R-1	R-2	Analisa
USD/IDR	Buy	15630	15522	15586	15665	15697	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
EUR/USD	Sell	1.0851	1.0794	1.0823	1.0870	1.0888	Indikator ROC < 1 menembus zero line ke bawah, MACD berada di area (-) dan tren ADX turun
GBP/USD	Sell	1.2685	1.2638	1.2661	1.2704	1.2724	Indikator ROC < 1 menembus zero line ke bawah, MACD berada di area (-) dan tren ADX turun
USD/CHF	Buy	0.8800	0.8769	0.8785	0.8819	0.8837	Indikator MACD berada di area (+), tren MACD bergerak di atas tren signal dan indikator stokastik %K > %D
USD/JPY	Buy	150.70	150.06	150.38	150.93	151.16	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
USD/SGD	Sell	1.3444	1.3424	1.3434	1.3453	1.3462	Indikator ADX turun di bawah level 20 dan RSI meningkat di atas level 70
AUD/USD	Sell	0.6540	0.6505	0.6523	0.6566	0.6591	Tren MACD berada di bawah tren signal, MACD di area (-), DMI- > DMI+ dan tren ADX berpotensi turun
USD/CNH	Sell	7.2112	7.1985	7.2049	7.2153	7.2193	Indikator ADX turun di bawah level 20 dan RSI meningkat di atas level 70
IHSG	Buy	7284	7251	7273	7346	7361	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
OIL	Buy	82.53	80.13	80.87	82.92	84.23	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
GOLD	Sell	2031	2019	2025	2037	2043	Indikator ADX turun di bawah level 20 dan RSI meningkat di atas level 70

News Highlights

- **Prospek meningkatnya konsumsi produk unggas pada Ramadan yang jatuh pada Maret—April 2024 membuka ruang akselerasi kinerja emiten-emiten di sektor ini.** Di sisi lain, penurunan harga bahan baku pakan mengurangi tekanan biaya pokok produksi. Menjelang bulan Ramadan 1445 H atau tahun 2024, PT Malindo Feedmill Tbk. (MAIN) berencana akan meningkatkan kinerja dengan melakukan ekspor produk olahan ayam ke berbagai negara. Sebelumnya, pada Januari 2024, perseroan juga telah mengeksport produk olahan ayam ke Jepang melalui anak usahanya PT Malindo Food Delight. (Bisnis Indonesia, 27 Februari 2024)
- **PT Humpuss Maritim Internasional Tbk (HUMI) menggandeng DP World untuk memperluas ekspansi ke berbagai negara pada tahun ini, terutama ke Timur Tengah.** Perseroan menjelaskan bahwa pekan lalu pihaknya telah menandatangani perjanjian kerja sama dengan Dubai Ports World (DP World)—sebuah perusahaan logistik multinasional yang berkantor pusat di Dubai, Uni Emirat Arab. Perseroan telah menyiapkan anggaran belanja modal (capital expenditure/capex) sebesar USD51,50 juta untuk menambah armada sembilan kapal baru tahun ini. (Bisnis Indonesia, 27 Februari 2024)
- **Kenaikan harga kebutuhan pokok terjadi di komoditas seperti beras.** Badan Pangan Nasional (Bapanas) mencatat rata-rata harga beras kualitas premium naik 1,41% menjadi Rp16.530 per kilogram (kg), sedangkan harga beras medium turun 0,49% menjadi Rp14.180 per kg. Harga beras kemarin masih di atas harga eceran tertinggi (HET) yang ditetapkan pemerintah dalam Peraturan Badan Pangan Nasional (Perbadan) No. 7/2023 sebesar Rp10.900—Rp11.800 per kg untuk beras medium dan Rp13.900—Rp14.800 per kg untuk beras premium. Sebagai dampak kenaikan harga beras, saham emiten produsen beras, PT Wahana Inti Makmur Tbk (NASI) dan PT Buyung Poetra Sembada Tbk (HOKI) mulai mengalami peningkatan. (Bisnis Indonesia, 27 Februari 2024)

Disclaimer: This document is for information purposes only. The information and opinion in this document has been obtained from sources believed reliable, but no guarantee is given regarding its accuracy or completeness and it should not be relied upon as such. All opinion expressed here may not necessarily be shared by all employees within Bank Mandiri and its group and are subject to change without notice. No part of this document may be reproduced in any manner without written permission of Bank Mandiri