

## Economic Update – Pemerintah Menyetujui Kenaikan Tarif Airport Tax di Sejumlah Bandara

Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan menyetujui kenaikan tarif Pelayanan Jasa Penumpang Pesawat Udara (PJP2U) atau *airport tax*. Kenaikan tarif *airport tax* ini berlaku di 18 bandara dengan kenaikan tarif yang beragam, dua diantaranya sudah berlaku pada 24 Juni 2022 yaitu di Bandara Pattimura dan El Tari Kupang. Selanjutnya, 11 bandara juga sudah memberlakukan tarif *airport tax* baru pada 16 Juli 2022 yaitu Bandara Juanda, Sultan Hasanudin, SAMS Sepinggan Balikpapan, Syamsudin Noor Banjarmasin, Jenderal Ahmad Yani Semarang, Adi Soemarmo, Adisutjipto Yogyakarta, Zainuddin Abdul Majid Lombok, Sam Ratulangi Manado, Frans Kaisiepo Biak, dan Sentani Jayapura. Sementara itu, *airport tax* pada lima bandara lain akan naik pada 1 Agustus 2022 yaitu Bandara Kualanamu, Radin Inten II, HAS Hanandjoeddin, Soekarno-Hatta, dan Fatmawati Soekarno.

**Kenaikan tarif *airport tax* meningkatkan harga tiket pesawat.** *Airport tax* merupakan salah satu komponen pembentuk harga tiket pesawat. Sebelumnya, harga tiket pesawat telah mengalami peningkatan signifikan akibat harga bahan bakar avtur yang meningkat seiring naiknya harga minyak dunia. Berdasarkan data harga avtur Pertamina di Bandara Soekarno-Hatta pada periode 15-31 Juli 2022, harga avtur penerbangan domestik meningkat sebesar 74,14% yoy dari Rp9.651,25 menjadi Rp16.806,30 per liter. Sementara itu, *supply rigidity* yang terjadi akibat penurunan jumlah pesawat saat pandemi menyebabkan kenaikan jumlah penumpang tidak dapat terpenuhi.

**Permintaan jumlah penumpang mulai pulih, namun masih ada hambatan dari sisi *supply* jumlah pesawat.** Jumlah penumpang angkutan udara domestik pada Mei 2022 mencapai 5,28 juta penumpang atau naik sebesar 116,9% yoy. Jumlah penumpang pada Mei 2022 telah berada di atas kondisi pada Mei 2019 yang sebesar 5,25 juta penumpang. Namun demikian, momentum kenaikan jumlah penumpang yang sudah tinggi diperkirakan akan terpengaruh kenaikan harga tiket pesawat. Penumpang akan cenderung memilih alternatif angkutan lain, khususnya untuk perjalanan jarak pendek atau dalam satu pulau.

**Ke depan, tim riset ekonomi Bank Mandiri memperkirakan kenaikan harga tiket pesawat akan menjadi salah satu tantangan baru dalam pemulihan angkutan udara baik domestik maupun internasional.** Kondisi volatilitas harga minyak dunia yang mempengaruhi harga avtur serta belum terpenuhinya *supply* jumlah pesawat masih akan menjadi faktor risiko ke depan. Jumlah penumpang angkutan udara domestik diperkirakan akan pulih lebih cepat dibandingkan penumpang angkutan udara internasional. Kami memprediksi jumlah penumpang angkutan udara domestik pada 2022 mencapai 4,4 juta penumpang sedangkan jumlah penumpang internasional pada 2022 mencapai 3,9 juta penumpang. (hef)

### Key Indicators

Market Perception	20-Jul-22	1 Week ago	2021	
Indonesia CDS 5Y	145.71	157.45	75.30	
Indonesia CDS 10Y	217.19	235.12	136.46	
VIX Index	23.88	27.29	17.22	
Forex	145.71	Daily Changes		Ytd
IDR – Rupiah	14,988	↓	0.07%	5.16%
EUR – Euro	1.0180	↓	-0.46%	-10.47%
GBP/USD	1.1973	↓	-0.18%	-11.52%
JPY – Yen	138.21	↓	0.01%	20.10%
AUD – Australia	0.6888	↓	-0.13%	-5.16%
SGD – Singapore	1.3936	↓	0.07%	3.31%
HKD – Hongkong	7.850	( - )	0.00%	0.68%
Money Market Rates	Ask Price (%)	Daily Changes		Ytd
JIBOR - 0/N	2.80	↓	-0.273	1.33
JIBOR - 3M	3.75	( - )	0.000	0.00
JIBOR - 6M	3.93	( - )	0.000	1.75
LIBOR - 3M	2.73	↓	2.185	252.26
LIBOR - 6M	3.30	↓	3.143	296.01
Interest Rate				
BI 7DRR Rate	3.50%	Fed Funds Rate	1.75%	
LIBOR USD	2.16%	ECB rate	0.00%	
US Treasury 5Y	3.16%	US Treasury 10 Y	3.03%	
Global Economic Agenda				
	Indicator	Consensus	Previous	Date
US	S&P Global US Services PMI	52.7	52.7	22-Jul
US	S&P Global US Composite PMI	52.4	52.3	22-Jul

Commodity Prices	Last Price (USD)	Daily Changes		Ytd
Crude Oil (ICE Brent)	106.9/bbl	↓	-0.40%	37.46%
Gold (Composite)	1,696.6/oz	↓	-0.88%	-7.25%
Coal (Newcastle)	408.6/ton	↑	2.24%	140.92%
Nickel (LME)	21,179/ton	↑	2.83%	2.03%
Copper (LME)	7,378/ton	↑	1.38%	-24.10%
CPO (Malaysia FOB)	877.6/ton	↑	3.02%	-29.27%
Tin (LME)	24,691/ton	↓	-0.48%	-36.46%
Rubber (SICOM)	1.58/kg	↓	-0.32%	-11.50%
Cocoa (ICE US)	2,368/ton	↑	0.89%	-6.03%

### Indonesia Benchmark Govt Bond

Series	Maturity	Coupon (%)	Yield (%)	Daily Chg (bps)	Ytd (bps)
FR0090	Apr-27	5.12	6.66	6.80	173.40
FR0091	Apr-32	6.38	7.45	0.70	118.00
FR0093	Jul-37	6.38	7.34	-2.30	95.20
FR0092	Jun-42	7.13	7.57	1.90	68.90

### Indonesia Govt Global Bond

Series	Maturity	Coupon (%)	Yield (%)	Daily Chg (bps)	Ytd (bps)
ROI 5 Y	Jan-22	3.70	4.30	-2.20	224.50
ROI 10 Y	Sep-29	3.40	4.47	-2.80	208.90

Bank Indonesia (BI) diprediksi, tetap mempertahankan suku bunga acuan di level 3,5% dalam Rapat Dewan Gubernur BI Juli 2022, meski inflasi Juni 2022 sudah melebihi batas atas dari target inflasi BI yang sebesar 4% yoy, yaitu di level 4,35% yoy. (Investor Daily, 21 Juli 2022)

Note. Market Data per jam 08.00 pagi

## Financial Market Review

**Pasar saham Wall Street ditutup menguat pada penutupan perdagangan kemarin (07/20).** Penguatan tersebut didorong oleh kinerja keuangan emiten pada 2Q22 menunjukkan hasil positif. Sebagai tambahan informasi, imbal hasil Treasuri AS 10 tahun naik sebesar 0,6 bps menjadi 3,03% (+151,7 bps). Indeks Dow Jones menguat sebesar 0,2% ke posisi 31.874,8 (-12,3% ytd) dan S&P 500 juga menguat sebesar 0,6% ke posisi 3.959,9 (-16,9% ytd). Sementara itu, pasar saham Eropa sebagian besar ditutup melemah dimana FTSE 100 Inggris turun sebesar 0,4% ke posisi 7.264,3 (-1,6% ytd) dan DAX Jerman juga turun sebesar 0,2% ke posisi 13.282,0 (-16,4%). Pasar saham Asia ditutup menguat, dimana indeks Nikkei Japan naik sebesar 2,7% ke posisi 27,680,3 (-3,9% ytd) dan Hang Seng Hong Kong naik sebesar 1,1% ke posisi 20.890,2 (-10,7% ytd).

**IHSG menguat pada penutupan perdagangan kemarin (07/20).** Kinerja saham-saham perbankan turut mendorong IHSG ke zona positif serta di dukung oleh kondisi ekonomi Indonesia yang cukup kondusif. IHSG ditutup menguat sebesar 2,1% ke posisi 6.874,7 (-0,5% mtd atau +4,5 ytd). Saham-saham yang turut mendorong IHSG ke zona positif pada sesi penutupan perdagangan kemarin terdiri dari BRI (+4,6%) ke posisi 4.300, Bank Mandiri (+6,4%) ke posisi 7.900, dan BCA (+3,1%) ke posisi 7.400. Investor asing melakukan aksi beli bersih di pasar saham sebesar IDR372,6 miliar dan sepanjang bulan Juli 2022 telah terjadi *outflow* sebesar IDR4,4 triliun sementara itu sepanjang tahun 2022 IHSG masih mencatatkan *net inflow* sebesar IDR56,8 triliun ytd. Sementara itu, imbal hasil SBN bertenor 10 tahun naik sebesar 0,7 bps ke posisi 7,45% (+25,1 bps mtd atau +118 bps ytd). Data DJPPR per tanggal 19 Juli 2022 menunjukkan bahwa kepemilikan asing di SBN mencapai IDR754,2 triliun. Sepanjang bulan Juli 2022 tercatat terjadi *net outflow* mencapai IDR26 triliun, dan sepanjang tahun 2022 juga tercatat *net outflow* sebesar IDR137,1 triliun. Sebagai tambahan informasi, posisi asing dalam kepemilikan obligasi tersebut hanya mencapai 15,5%.

**Nilai tukar Rupiah melemah pada posisi penutupan perdagangan kemarin (07/20).** Rupiah melemah tipis sebesar 0,07% ke posisi IDR14.988 per USD (depresiasi 0,6% mtd atau 5,2% ytd) dan diperdagangkan pada kisaran IDR14.975- 14.988. Secara teknikal, hari ini IHSG bergerak di kisaran **6.762– 6.895** dan Rupiah terhadap USD diprediksi berada pada interval **IDR14.952 – 14.997**.

Currency/ Index/ Commodity	Status	Current Price	S-2	S-1	R-1	R-2	Analisa
USD/IDR	Buy	14988	14918	14952	14997	15022	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
EUR/USD	Sell	1.0180	1.0086	1.0133	1.0250	1.0320	Indikator ROC < 1 menembus zero line ke bawah, MACD berada di area (-) dan tren ADX turun
GBP/USD	Sell	1.1973	1.1904	1.1939	1.2023	1.2072	Tren MACD berada di bawah tren signal, MACD di area (-), DMI- > DMI+ dan tren ADX berpotensi turun
USD/CHF	Buy	0.9718	0.9650	0.9684	0.9744	0.9770	Indikator ROC > 1 menembus zero line ke atas dan tren MACD berada di atas tren signal
USD/JPY	Buy	138.21	137.69	137.95	138.42	138.63	Indikator MACD berada di area (+), tren MACD bergerak di atas tren signal dan indikator stokastik %K > %D
USD/SGD	Sell	1.3936	1.3887	1.3911	1.3952	1.3969	Indikator ROC < 1 menembus zero line ke bawah, MACD berada di area (-) dan tren ADX turun
AUD/USD	Sell	0.6888	0.6840	0.6864	0.6921	0.6954	Posisi overbought, indikator RSI meningkat (ke atas level 70) dan indikator %R > -20
USD/CNH	Buy	6.7741	6.7227	6.7484	6.7886	6.8031	Tren MACD berada di atas tren signal, MACD di area (+), DMI- < DMI+ dan tren ADX berpotensi naik
IHSG	Sell	6875	6657	6762	6895	6945	Indikator MACD berada di area (-), tren MACD bergerak di bawah tren signal dan indikator stokastik %K < %D
OIL	Sell	106.92	104.11	105.52	107.89	108.85	Indikator ROC < 1 menembus zero line ke bawah, MACD berada di area (-) dan tren ADX turun
GOLD	Sell	1697	1679	1688	1710	1723	Tren MACD berada di bawah tren signal, MACD di area (-), DMI- > DMI+ dan tren ADX berpotensi turun

## News Highlights

- **Kementerian Investasi menyatakan, realisasi investasi pada kuartal II-2022 mencapai Rp302,2 triliun atau meningkat 7,0% yoy.** Secara kumulatif, realisasi investasi semester I-2022 mencapai Rp584,6 triliun atau meningkat 32% yoy. Jumlah tersebut sudah mencapai separuh dari target sebesar Rp1.200 triliun tahun ini. Pemerintah menyampaikan bahwa capaian ini menandakan pulihnya kinerja investasi sejak pandemi Covid-19 melanda dua tahun yang lalu. Sebagai catatan, sejak pandemi para pelaku usaha melakukan penyesuaian, baik berupa penundaan maupun penghentian produksi sementara waktu. Selain itu, pemerintah melakukan berbagai upaya untuk membantu para pelaku usaha agar tetap bertahan. (Investor Daily, 21 Juli 2022)
- **Manajemen PT Intiland Development Tbk berkeyakinan pasar properti akan berangsur-angsur pulih tahun ini.** Sepanjang semester I-2022, pengembang properti ini meraup *marketing sales* Rp803 miliar. Lebih detail, penjualan segmen pengembangan kawasan perumahan memberikan kontribusi terbesar mencapai Rp479 miliar atau 60% dari keseluruhan. Direktur Pengelolaan Modal dan Investasi Intiland memproyeksikan industri properti masih akan terus beradaptasi dan mencari titik balik untuk kembali mencapai pertumbuhan. Perseroan terus berupaya maksimal menjaga pertumbuhan usaha secara jangka panjang. Lebih lanjut, pengembangan baru difokuskan pada proyek-proyek berjalan serta peningkatan penjualan dari inventori atau stok produk. (Investor Daily, 21 Juli 2022)
- **Impor alat berat Indonesia tahun ini diperkirakan akan lebih tinggi dibandingkan dengan tahun lalu.** Kenaikan impor alat berat tahun ini diprediksi naik sekitar 15% dibandingkan dengan 2021. Ketua Umum Perhimpunan Agen Tunggal Alat Berat Indonesia (PAABI) mengatakan bahwa kenaikan impor alat berat seiring dengan peningkatan kebutuhan pasar dari semula 14.500 unit menjadi 20.000 unit. Menurut data Himpunan Industri Alat Berat Indonesia (Hinabi), kapasitas produksi alat berat di Indonesia saat ini sekitar 10.000 unit per tahun, lebih besar dari kapasitas tahun lalu yang sebesar 6.000 unit. (Bisnis Indonesia, 21 Juli 2022)

**Disclaimer:** This document is for information purposes only. The information and opinion in this document has been obtained from sources believed reliable, but no guarantee is given regarding its accuracy or completeness and it should not be relied upon as such. All opinion expressed here may not necessarily be shared by all employees within Bank Mandiri and its group and are subject to change without notice. No part of this document may be reproduced in any manner without written permission of Bank Mandiri